



12

交通运输和
邮电通信

JIAO TONG YUN SHU HE YOU DIAN TONG XIN

12-1 境内运输线路长度

单位：公里

| 指 标 | 2017 年 | 2018 年 | 2018 年比 2017 年增 长 (%) |
|--------|--------|--------|--------------------------|
| 铁路营业里程 | 193.40 | 193.40 | 0.0 |
| 公路线路里程 | 32942 | 34514 | 4.8 |
| 按行政等级分 | | | |
| 国道 | 2244 | 2244 | 0.0 |
| 国家高速公路 | 728 | 728 | 0.0 |
| 省道 | 3432 | 3482 | 1.5 |
| 县道 | 5165 | 5198 | 0.6 |
| 乡道 | 7135 | 7145 | 0.2 |
| 村道 | 14967 | 16445 | 9.9 |
| 按技术等级分 | | | |
| 等级公路 | 32942 | 34514 | 4.8 |
| 高速公路 | 1073 | 1104 | 2.9 |
| 一级 | 214 | 206 | -3.4 |
| 二级 | 1414 | 1724 | 22.0 |
| 三级 | 1095 | 975 | -11.0 |
| 四级 | 19055 | 21266 | 11.6 |
| 等外公路 | 10092 | 9238 | -8.5 |
| 按路面类型分 | | | |
| 有铺装路面 | 15186 | 17986 | 18.4 |
| 沥青混凝土 | 3109 | 3758 | 20.9 |
| 水泥混凝土 | 12076 | 14228 | 17.8 |
| 简易铺装路面 | 5166 | 5011 | -3.0 |
| 未铺装路面 | 12591 | 11517 | -8.5 |
| 可绿化里程 | 31613 | 33864 | 7.1 |
| 养护里程 | 31388 | 33939 | 8.1 |
| 内河航道里程 | 927 | 927 | 0.0 |

注：公路线路里程包括村道里程。

12-2 民用航空运输

| 指标 | 单位 | 2017年 | 2018年 | 2018年比2017年增长(%) |
|---------|-----|--------|---------|------------------|
| 机场个数 | 个 | 2 | 2 | 0.0 |
| 通航城市 | 个 | 53 | 68 | 28.3 |
| 国际及地区城市 | 个 | 7 | 8 | 14.3 |
| 运输航班 | 架次 | 16498 | 29381 | 78.1 |
| 进出港旅客 | 万人次 | 166.27 | 203.37 | 22.3 |
| 进港旅客 | 万人次 | 68.31 | 76.74 | 12.3 |
| 民航货物吞吐量 | 吨 | 1618.1 | 2444.87 | 51.1 |

12-3 民用汽车拥有量

| 指标 | 单位 | 2017年 | 2018年 | 2018年比2017年增长(%) |
|--------|----|-------|-------|------------------|
| 民用汽车合计 | 万辆 | 70.05 | 76.13 | 8.7 |
| 载客汽车 | 万辆 | 59.86 | 65.52 | 9.5 |
| 载货汽车 | 万辆 | 9.50 | 10.09 | 6.2 |
| 其他汽车 | 万辆 | 0.73 | 0.52 | -28.6 |

注：其他汽车主要指三轮车、低速载货汽车。

12-4 快递业务量

| 指标 | 单位 | 2017年 | 2018年 | 2018年比2017年 增长(%) |
|--------|----|---------|---------|----------------------|
| 快递 | 万件 | 2194.59 | 3272.12 | 49.1 |
| 国内同城快递 | 万件 | 431.95 | 938.73 | 117.3 |
| 国内异地快递 | 万件 | 1761.59 | 2332.34 | 32.4 |
| 国际及港澳台 | 万件 | 1.05 | 1.04 | -1.0 |
| 快递业务收入 | 亿元 | 4.17 | 5.67 | 36.0 |

12-5 旅客运量及周转量

| 指标 | 单位 | 2017年 | 2018年 | 2018年比2017年 增长(%) |
|-------|------|-----------|-----------|----------------------|
| 旅客运量 | | | | |
| 铁路 | 万人 | 528.50 | 1368.60 | 159.0 |
| 公路 | 万人 | 171300.00 | 201717.00 | 17.8 |
| 水路 | 万人 | 123.48 | 116.13 | -6.0 |
| 旅客周转量 | | | | |
| 公路 | 万人公里 | 6127600 | 6973834 | 13.8 |
| 水路 | 万人公里 | 2131 | 2552 | 19.7 |

12-6 货物运量及周转量

| 指标 | 单位 | 2017年 | 2018年 | 2018年比2017年 增长(%) |
|-------|------|---------|---------|----------------------|
| 货物运输量 | | | | |
| 铁路 | 万吨 | 425 | 891 | 109.7 |
| 公路 | 万吨 | 69800 | 84600 | 21.2 |
| 水路 | 万吨 | 751 | 391 | -48.0 |
| 货物周转量 | | | | |
| 公路 | 万吨公里 | 5754900 | 7127940 | 23.9 |
| 水路 | 万吨公里 | 166997 | 165972 | -0.6 |

12-7 电信主要指标

| 指 标 | 单 位 | 2017 年 | 2018 年 | 2018 年比 2017 年增长 (%) |
|--------------|--------|--------|--------|----------------------|
| 电信业务总量 | 亿元 | 137.54 | 348.78 | 153.6 |
| 电信业务收入 | 亿元 | 47.16 | 50.62 | 7.3 |
| 电话用户数 | 万户 | 704.21 | 776.42 | 10.3 |
| 其中：固定电话用户 | 万户 | 51.54 | 51.01 | -1.0 |
| 移动电话用户 | 万户 | 652.67 | 725.41 | 11.1 |
| 其中：3G 移动电话用户 | 万户 | 44.4 | 57.68 | 29.9 |
| 4G 移动电话用户 | 万户 | 426.22 | 506.69 | 18.9 |
| 固定电话普及率 | 部 / 百人 | 8.25 | 8.13 | -1.4 |
| 移动电话普及率 | 部 / 百人 | 104.46 | 115.68 | 10.8 |
| 固定互联网宽带接入用户 | 万户 | 95.28 | 120.05 | 26.0 |
| 移动互联网用户 | 万户 | 508.42 | 578.67 | 13.8 |

注：电话用户数 = 固定电话 + 移动电话用户，电话普及率按常住人口测算。

12-8 邮电及通信情况

| 指 标 | 单 位 | 2017 年 | 2018 年 | 2018 年比 2017 年增长 (%) |
|-------------|-----|---------|---------|----------------------|
| 邮电局所总数 | 处 | 310 | 310 | 0.0 |
| 邮政 | 处 | 310 | 310 | 0.0 |
| 邮政网路总长度 | 公里 | 30876 | 45287 | 46.7 |
| 汽车邮路 | 公里 | 30876 | 45287 | 46.7 |
| 邮政业务总量 | 亿元 | 9.69 | 11.65 | 20.2 |
| 函件 | 万件 | 443.87 | 994.64 | 124.1 |
| 报刊、杂志累计订销数 | 万份 | 7128.67 | 7030.04 | -1.4 |
| 快递业务量 | 万件 | 2194.59 | 3272.12 | 49.1 |
| 国际及港澳台快递业务量 | 万件 | 1.05 | 1.04 | -1.0 |
| 邮政储蓄期末余额 | 亿元 | 231.20 | 239.40 | 3.5 |
| 集邮业务 | 万枚 | 1482.60 | 878.02 | -40.8 |

主要统计指标解释

公路线路里程 指报告期末公路的实际长度。包括城间、城乡间、乡（村）间能行驶汽车的公共道路，公路通过城镇街道的里程，公路桥梁长度、隧道长度、渡口宽度。不包括城市街道里程，断头路里程，农（林）业生产用道路里程，工（矿）企业等内部道路里程。按已竣工验收或交付使用的实际里程计算；两条或多条公路共同经由同一路段的重复里程，只计算一次。

铁路营业里程 又称营业长度，指投入客货运输营业或临时营业的线路长度。

内河航道里程 指在一定时期内，能通航运输船舶及排筏的天然漂流、湖泊水库、运河及通航渠道的长度。包括全年季节性通航累计三个月以上的航道，不包括仅供零散流放竹、木排的河道。两省以河为界的航道里程，双方均按一半计算，以免重复。该指标可以反映内河水运网的规模、水平和发展情况。

货（客）运量 指在一定时期内，各种运输工具实际运送的货物（旅客）数量。货运按吨计算，客运按人计算。货物不论运输距离长短、货物类别，均按实际重量统计。旅客不论行程远近或票价多少，均按一人一次客运量统计；半价票、小孩票也按一人统计。

货物（旅客）周转量 指在一定时期内，由各种运输工具运送的货物（旅客）数量与其相应运输距离的乘积之总和。计算货物周转量通常按发出站与到达站之间的最短距离，也就是计费距离计算。计算公式为：

货物（旅客）周转量 = 货物（旅客）运输量 × 运输距离

邮电业务总量 指以价值量形式表现的邮电通信企业为社会提供各类邮电通信服务的总数量。邮电业务量按专业分类包括函件、包件、汇票、报刊发行、邮政快件、特快专递、邮政储蓄、集邮、公众电报、用户电报、传真、长途电话、出租电路、市话无线寻呼、移动电话、分组交换数据通信、出租代维等。计算方法为各类产品乘以相应的平均单价（不变价）之和，再加上出租电路和设备、代用户维护电话交换机和线路等的服务收入。其计算公式为：

邮电业务总量 = （各类邮电业务量 × 不变单价）+ 出租代维及其他业务收入

移动电话用户 指通过移动电话交换机进入移动电话网、占有移动电话号码的电话用户。用户数量以实际办理登记手续进入邮电部门移动电话网的户数进行计算，一部或一台移动电话统计为一户。

固定电话用户 指在电信运营企业营业网点办理开户登记手续并已接入固定电话网上的全部用户。包括普通电话用户、公用电话用户、窄带综合业务数字网（N-ISDN）用户、智能网专用接入终端用户等。按行政区划分为城市电话用户和农村电话用户。1997年以前，市内电话用户是指接入县城及县以上城市的电话网上的电话用户；农村电话助用户是指接入县邮电局农话台及县以下农村电话交换点，以县城为中心（除市话用户外）联通县、乡（镇）、行政村、村民小组的用户。从1997年起，电话用户数分组以用户所在区域划分，调整为城市电话用户和乡村电话用户，与过去的按市内电话和农村电话划分方法不同。电话用户总数、电话机总部数统计范围不变。

城市电话用户 指直辖市、省辖市、地级市、县级市的市区、市郊区及县城（包括县人民政府所在地的县城关区或行政建制相当于县人民政府所在地的镇）范围内接入局用交换机的电话用户数，包括分布在农村地区的独立工矿区、林区、驻军等接入局用交换机的电话用户数。

城市电话用户 指县城关区以下的集镇和农村接入局用交换机的电话用户数。